

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN SEINE-ET-MARNE

Baromètre du mois de **février 2019**

Bilan du mois de février :



| Bilan du mois | Accidents corporels | Tués | Blessés | Dont blessés hospitalisés | Dont blessés légers |
|----------------------|---------------------|----------|-----------|---------------------------|---------------------|
| Février 2019* | 85 | 4 | 98 | 23 | 75 |
| Février 2018 | 46 | 5 | 62 | 21 | 41 |
| Différence 2019/2018 | 39 | -1 | 36 | 2 | 34 |
| Evolutions 2019/2018 | 84,78% | -20,00% | 58,52% | 9,52% | 82,93% |

*Données non consolidées

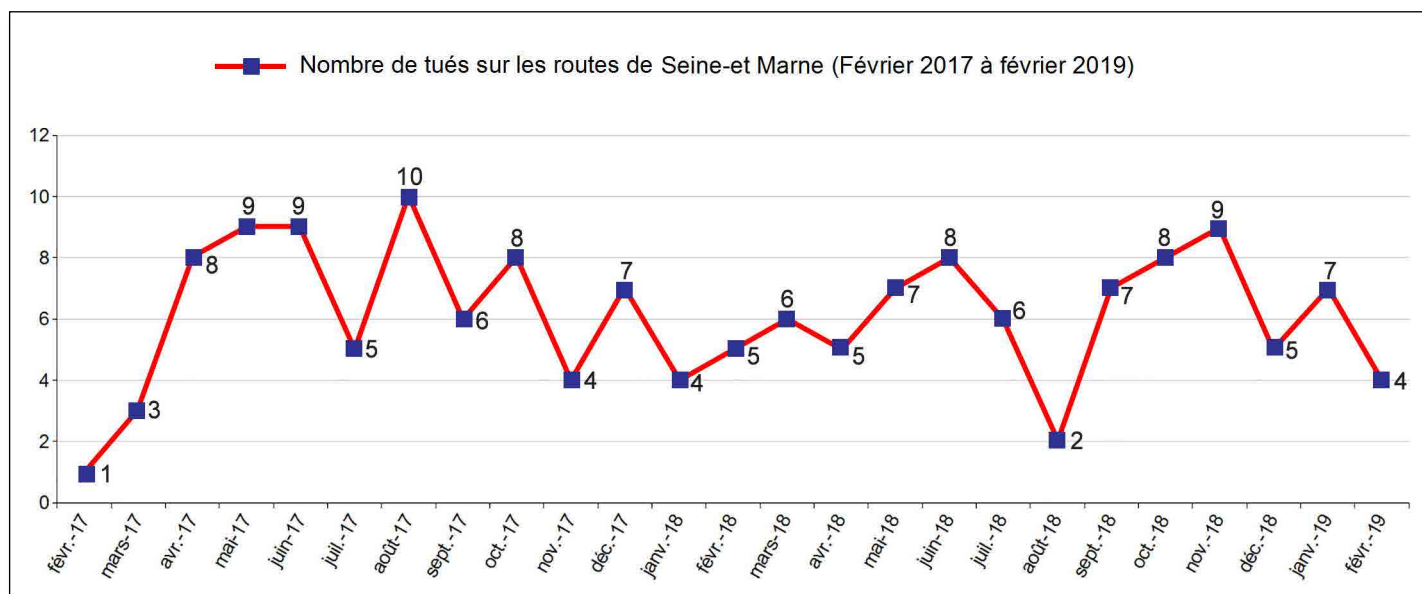
| Bilan de l'année 2019 (ATBH) | Janvier | Février* | Cumul 2019* | Cumul 2018 | Différence 2019/2018 | Evolution 2019/2018 (%) |
|------------------------------|---------|-----------------|--------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Accidents | 68 | 85 | 153 | 110 | 43 | 39,09% |
| Tués | 7 | 4 | 11 | 9 | 2 | 22,22% |
| Total Blessés | 95 | 98 | 193 | 152 | 41 | 29,97% |
| Dont Blessés Hospitalisés | 26 | 23 | 49 | 53 | -4 | -7,55% |
| Blessés légers | 69 | 75 | 144 | 99 | 45 | 45,45% |

Source ODSR (ATBH)

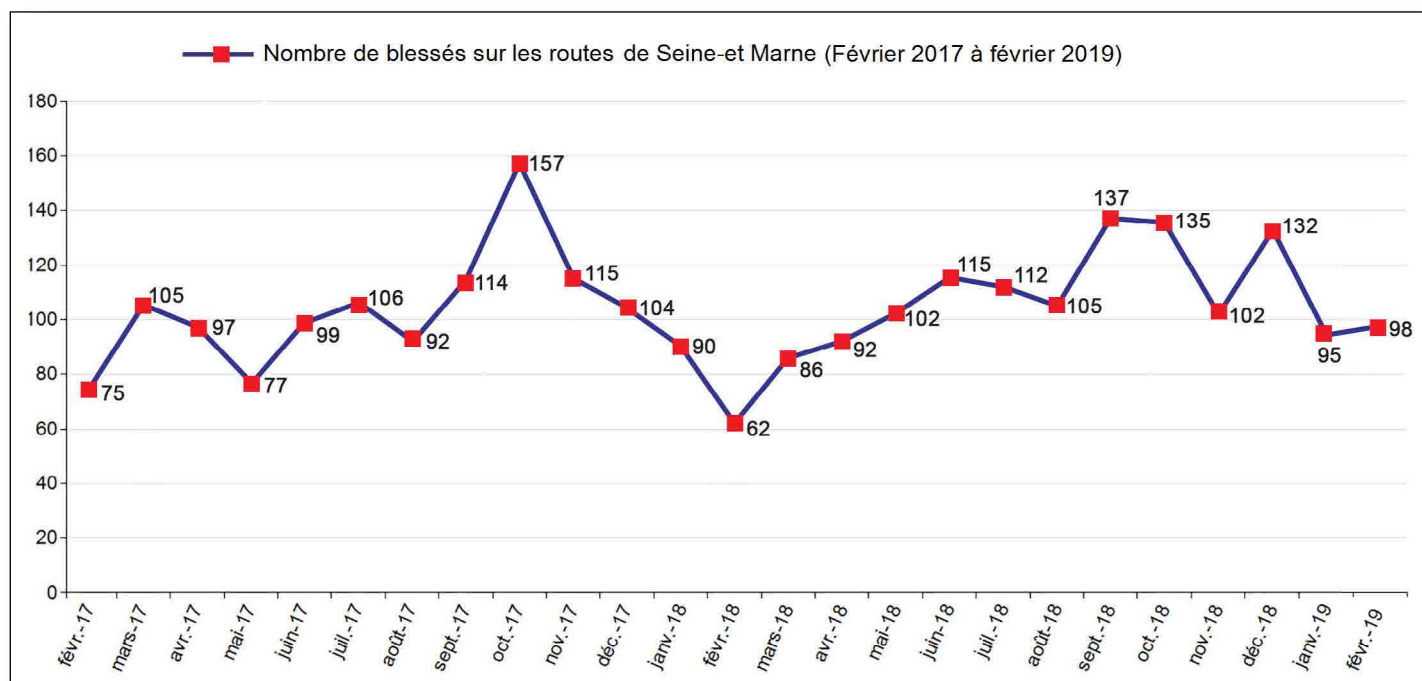
*Données non consolidées

Evolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois (2017-2019)

Tués sur 24 mois :

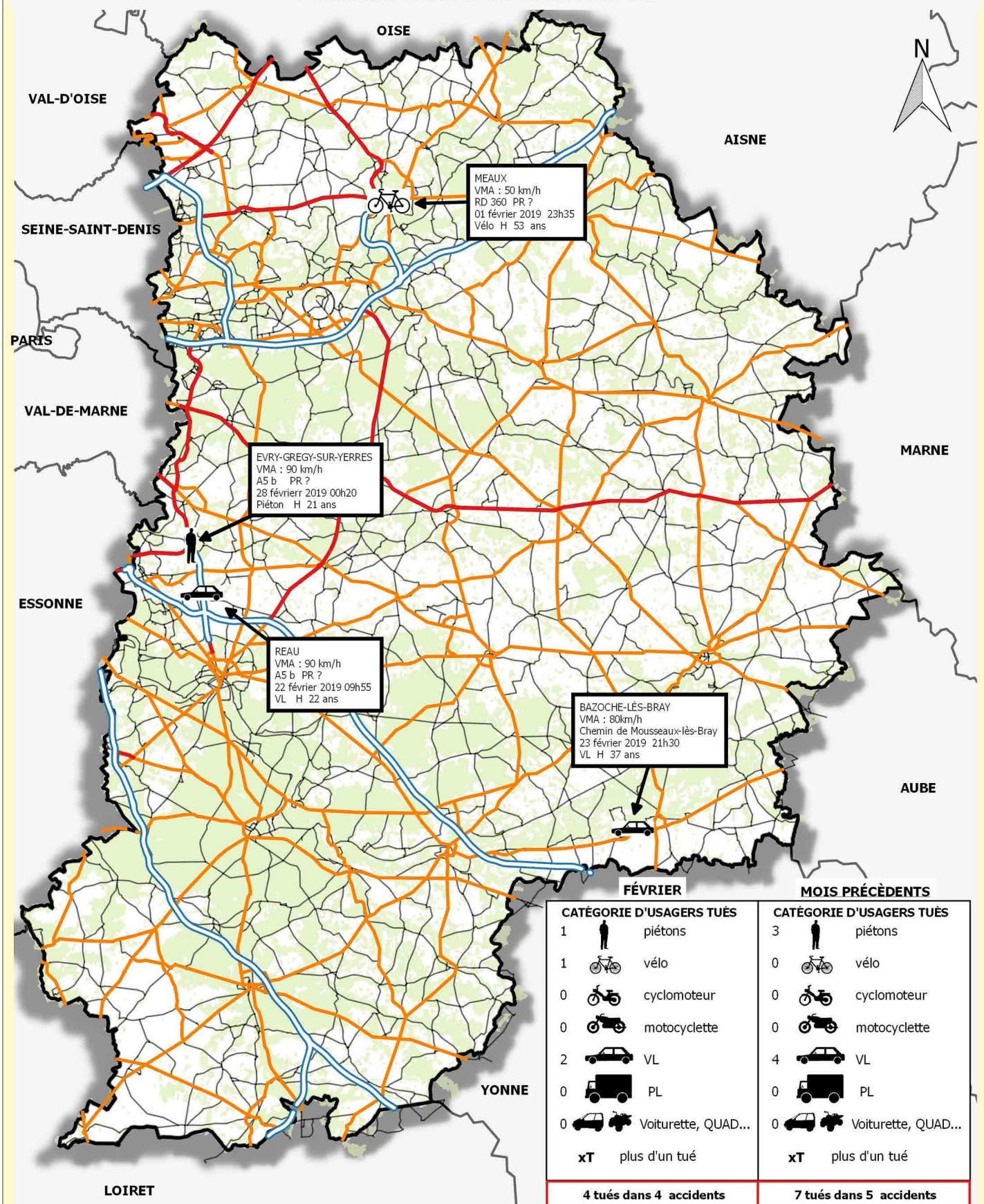


Blessés sur 24 mois :



Accidents mortels de Février 2019

DEPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE ACCIDENTS MORTELS AU 28 FÉVRIER 2019



| FÉVRIER | MOIS PRÉCÉDENTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|---|---------|---|------|---|-------------|---|--------------|---|----|---|----|---|---------------------|----|---------------|--------------------------------|--|---|--------------------------|--|---|---------|---|------|---|-------------|---|--------------|---|----|---|----|---|---------------------|----|---------------|--------------------------------|--|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td>piétons</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td>vélo</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>cyclomoteur</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>motocyclette</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td>VL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>PL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>Voiturette, QUAD...</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">xT</td><td>plus d'un tué</td></tr> <tr style="border-top: 2px solid red;"><td colspan="2" style="text-align: center;">4 tués dans 4 accidents</td></tr> </tbody> </table> | CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS | | 1 | piétons | 1 | vélo | 0 | cyclomoteur | 0 | motocyclette | 2 | VL | 0 | PL | 0 | Voiturette, QUAD... | xT | plus d'un tué | 4 tués dans 4 accidents | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td>piétons</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>vélo</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>cyclomoteur</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>motocyclette</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td>VL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>PL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td>Voiturette, QUAD...</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">xT</td><td>plus d'un tué</td></tr> <tr style="border-top: 2px solid red;"><td colspan="2" style="text-align: center;">7 tués dans 5 accidents</td></tr> </tbody> </table> | CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS | | 3 | piétons | 0 | vélo | 0 | cyclomoteur | 0 | motocyclette | 4 | VL | 0 | PL | 0 | Voiturette, QUAD... | xT | plus d'un tué | 7 tués dans 5 accidents | |
| CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | piétons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | vélo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | cyclomoteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | motocyclette | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | VL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | PL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Voiturette, QUAD... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xT | plus d'un tué | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 tués dans 4 accidents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | piétons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | vélo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | cyclomoteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | motocyclette | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | VL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | PL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Voiturette, QUAD... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xT | plus d'un tué | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 tués dans 5 accidents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL AU 28 FÉVRIER 2019 11 tués dans 9 accidents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMATION NON CONSOLIDÉE

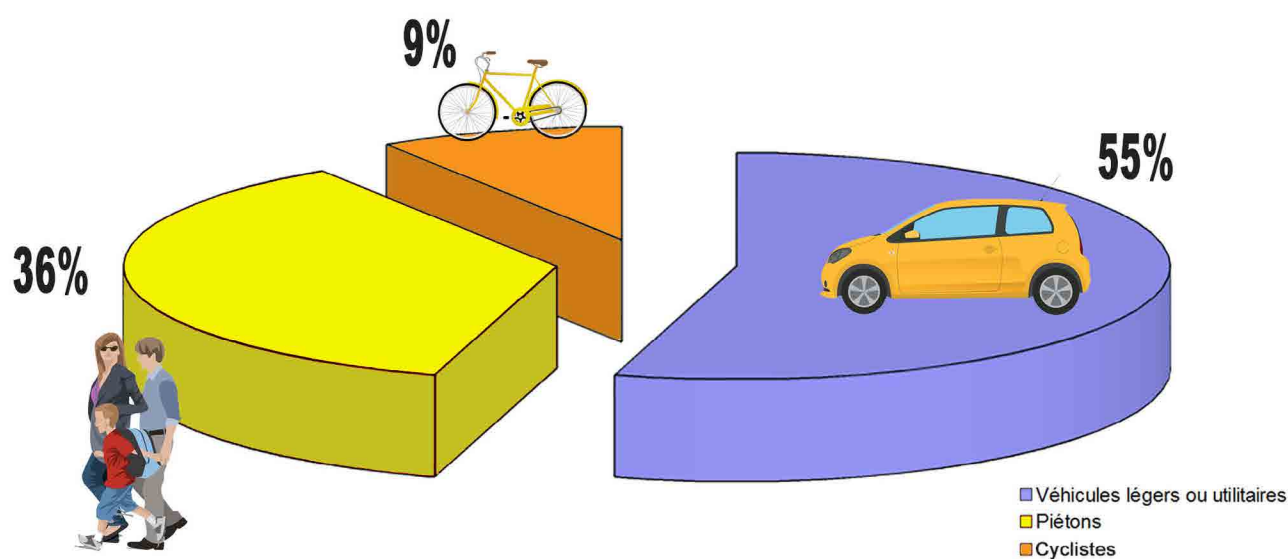


Source des données : DDT 77 - GD77
 Fond cartographique numérique : ©IGN-BD CARTO®
 Fichier : Bilan_mortels_mois.qgs

Conception-réalisation : DDT 77/SEMCV/UMDT/CJ
 Date : 05/04/2019 Échelle : 700000

Focus sur les Mortels 2019 :

Répartition des mortels par mode de transport / 2019



Répartition des tués de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport :

| Janvier 2019 | 0-14 ans | 15-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et + | TOTAL 2019 |
|--|-----------|-----------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| Véhicules légers / véhicules utilitaires | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| Piétons | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| Cyclistes | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Cyclomoteurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Poids-Lourds | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres (voitures) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL 2019 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 11 |
| Part en % | 0% | 0% | 36,36% | 9,09% | 57,14% | 14,29% | 100,00% |

*Données non consolidées

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES